

閉館した東京神田の交通博物館の写真



平成18年5月(2006. 5)に東京神田にあった交通博物館が閉鎖され、その後、資料は大宮の交通博物館へ移されました。

その閉鎖前の風景を写真に撮ったのがありましたので並べてみました。そーだそーだそんなのがあった。などと楽しんでください。

画像をクリックすると、原本が表示されます。元に戻るには、ブラウザの戻るをクリック。

<http://machizukan.net/>

寸描

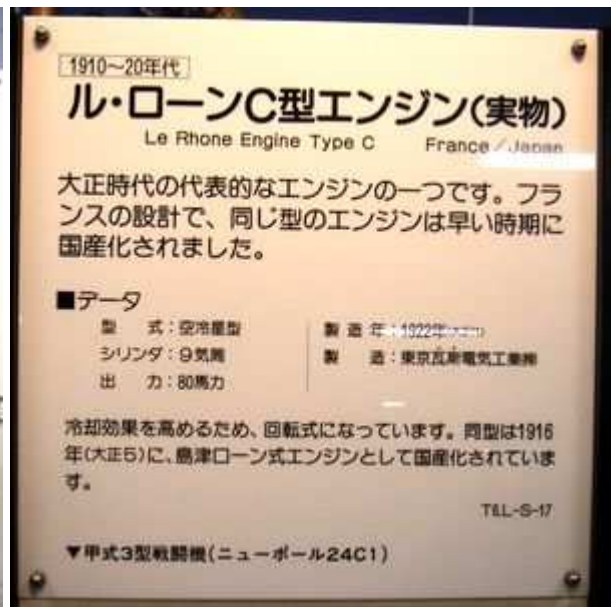
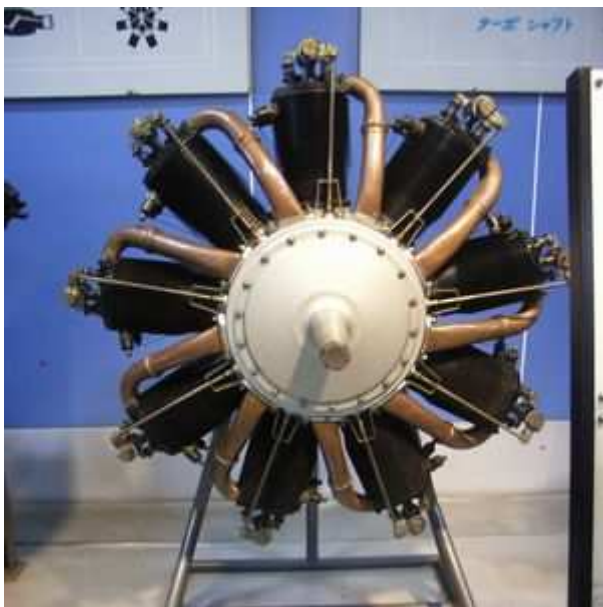


<http://machizukan.net/>









<http://machizukan.net/>

1940年代

ハ-45型(誉)エンジン(実物)

Engine Type Ha-45 (Homare) Japan

太平洋戦争中の、小型で強力なエンジンです。その性能は、当時の同クラスのエンジンよりすぐれていました。

■データ

型式: 空冷二重星型	重量: 850kg
シリンダ: 18気筒	製造年: 1942-45年(昭和17-20)
出力: 2000馬力	製造: 中島飛行機

大きさに比べて強力であり、当時の世界的水準を超えていました。資材や技術者の不足、燃料の低質化などのため、十分な性能を発揮できませんでしたが、戦争後期の主な機種に搭載されました。

寄贈: 富士重工業
T&L-S-8

▼4式戦闘機「疾風」



きん たい きょう

錦帯橋 (模型)

Unnailed wooden bridge "KINTAIKYO" 30

山口県岩国市の錦川にかけられた、木造アーチ形の橋です。1673年(延宝元年)に岩国藩主吉川広嘉が建設したもので、洪水にそなえてさまざまな工夫がこらされています。

中央の三張間は、長さ34.8m、高さは水面から10.9m、橋巾5.5mです。

出品: 岩国市 72.0-5-16

<http://machizukan.net/>



